

NICE COTE D'AZUR AIRPORT : MONTHLY STATISTICS REPORT (Commercial Traffic)



From Date: 1 sept. 16 - To Date: 30 sept. 16 - Information : Commercial Passengers - Movements - Cargo

SEPTEMBER 2016

		<u>Commercial Passengers</u>	<u>% var.</u>	<u>Movements</u>	<u>% var.</u>	<u>Cargo</u>	<u>% var.</u>
ARRIVAL		602 140	1,3 %	8 304	6,2 %	578 059	14,1 %
DEPARTURE		613 404	-0,1 %	8 271	5,8 %	722 481	-5,7 %
DOMESTIC		390 581	1,1 %	7 762	7,6 %	307 243	-31,0 %
INTERNATIONAL		824 963	0,3 %	8 813	4,6 %	993 297	20,0 %
FRANCE		390 581	1,1 %	7 762	7,6 %	307 243	-31,0 %
EUROPE		751 662	-0,1 %	8 192	3,9 %	168 248	30,1 %
	<i>of which European Union</i>	606 830	0,5 %	6 494	5,0 %	65 646	5,1 %
	<i>of which Non-European Union</i>	144 832	-2,5 %	1 698	-0,2 %	102 602	53,5 %
	<i>of which Schengen</i>	490 458	2,0 %	5 462	6,0 %	142 350	32,2 %
	<i>of which Non-Schengen</i>	261 204	-3,9 %	2 730	0,0 %	25 898	19,8 %
AFRICA		32 068	22,3 %	335	34,5 %	4 857	81,0 %
ASIA / PACIFIC		11	37,5 %	5	-44,4 %	0	N.A.
CENTRAL & SOUTH AMERICA		0	N.A.	1	N.A.	0	N.A.
MIDDLE EAST		20 353	-3,2 %	147	-4,5 %	722 230	25,5 %
NORTH AMERICA		20 869	-7,3 %	133	6,4 %	97 962	-18,4 %
TOTAL		1 215 544	0,6 %	16 575	6,0 %	1 300 540	2,2 %

YEAR-TO-DATE (30th SEPTEMBER 2016)

		<u>Commercial Passengers</u>	<u>% var.</u>	<u>Movements</u>	<u>% var.</u>	<u>Cargo</u>	<u>% var.</u>
ARRIVAL		4 934 179	3,5 %	66 085	4,6 %	4 016 164	-1,8 %
DEPARTURE		4 903 148	3,4 %	66 043	4,5 %	6 333 222	-3,9 %
DOMESTIC		3 402 978	3,1 %	63 397	5,3 %	2 975 261	-18,8 %
INTERNATIONAL		6 434 349	3,6 %	68 731	3,9 %	7 374 125	5,2 %
FRANCE		3 402 978	3,1 %	63 402	5,3 %	2 975 261	-18,8 %
EUROPE		5 854 071	3,5 %	64 058	3,7 %	1 338 439	7,9 %
	<i>of which European Union</i>	4 680 149	4,1 %	50 382	4,6 %	598 581	8,0 %
	<i>of which Non-European Union</i>	1 173 922	0,9 %	13 676	0,6 %	739 858	7,8 %
	<i>of which Schengen</i>	3 890 510	5,2 %	43 524	5,0 %	1 064 184	8,9 %
	<i>of which Non-Schengen</i>	1 963 561	0,2 %	20 534	1,1 %	274 255	4,3 %
AFRICA		259 642	12,0 %	2 576	14,4 %	48 941	-52,1 %
ASIA / PACIFIC		224	-6,7 %	58	-19,4 %	0	N.A.
CENTRAL & SOUTH AMERICA		71	-1,4 %	15	-16,7 %	0	N.A.
MIDDLE EAST		194 198	-3,5 %	1 160	-13,3 %	5 180 476	-0,6 %
NORTH AMERICA		126 143	7,0 %	859	19,6 %	806 269	75,5 %
TOTAL		9 837 327	3,4 %	132 128	4,5 %	10 349 386	-3,1 %

LE TRAFIC PASSAGERS EN BREF

SEPTEMBRE 2016: +0,6%

Le trafic de septembre avec une progression de +0,6% pax vs 2015, a su déjouer les écueils de la grève nationale du 15 septembre (-3 800 pax), et ce face à un mois de référence qui affichait +9,6% pax en 2015 avec un gain de +31 000 passagers (hors récupération des grèves de septembre 2014).

Le **coefficient de remplissage** des avions commerciaux perd 4 points vs 2015 (76%).

En France (+1,1% pax et +5,9% sièges) les transversales sont toniques avec une progression de +22,7% pax sur Nantes, Strasbourg, Lille, Toulouse, Rennes et Clermont-Ferrand. Pour les escales parisiennes si Paris CDG progresse de +5,2%, Paris Orly plus touché par la grève (-1 500 pax estimés) recule à -4,0% pax.

L'Europe (-0,1% pax et +5,3% sièges) sans la perte estimée à -2 100 pax (grève nationale en France et compagnie nationale Italienne le 22), aurait fini le mois à l'équilibre (+0,2% pax vs 2015). Le trafic est porté par la Pologne (réouverture de la desserte en 2016), la Norvège (+13,6% pax), tandis que la Hongrie et la Lituanie non desservies en régulier en 2015 affichent respectivement des taux de remplissage de 88 et 89%.

En Afrique (+22,3% pax et +20,4% sièges) les trois régions desservies en régulier croissent notablement : Tunisie (+31,2% pax), Algérie (+15,9% pax) et Maroc (+8,5% pax).

Au Moyen-Orient (-3,2% pax et +1,8% sièges) le Liban avec un programme été bénéficiant d'une plus grande amplitude en 2016 (jusqu'au 19 septembre vs 7 septembre en 2015) est le seul à progresser sur la région.

En Amérique du Nord (-7,3% pax et +6,8% sièges) retrait sur les deux destinations : Etats-Unis (-12,3% pax), Canada (-1,3% pax).

CUMUL AU 30 SEPTEMBRE 2016: +3,4%

Depuis le début de l'année, tous les mois ont dû composer avec des grèves, soit une perte de -55 100 passagers (hors aléas météo) soit +25% vs 2015, impactant de -0,6 points de croissance le trafic 2016.

Le **coefficient de remplissage** des avions réguliers commerciaux perd 1 point vs 2016 : 79%.

En France (+3,1% pax et +3,0% sièges) le trafic sur les escales parisiennes aura progressé de +1,6% pax, Lille garde le leadership des transversales avec +18,6% pax, suivie par Nantes (13,4% pax), Strasbourg (+31,2% pax) Rennes (+62,9% pax) et Toulouse (+4,8% pax).

En Europe (+3,5% pax et +5,5% sièges) 2 blocs de croissance : au sud l'Italie en tête (+14,9% pax), l'Espagne (+9,2% pax) et le Portugal (+22,6% pax) et au nord avec pour le 5^{ème} mois consécutif une croissance à 2 chiffres pour les pays Scandinaves qui progressent à +11,9%.

L'Afrique (+12,0% pax et +11,6% sièges) croît sur les trois pays desservis : Tunisie (+17,8% pax), Algérie (+13,2% pax) et Maroc (+0,3% pax).

Au Moyen-Orient (-3,5% pax et -2,6% sièges) l'absence d'un opérateur sur l'été pour Israël (-35,5% pax) n'est pas compensée par la hausse de trafic du Liban (+41,9% pax) et des EAU (+1,2% pax).

En Amérique du Nord (+7,0% pax et +23,6% sièges) l'ouverture sur tout le 1er trimestre de la desserte sur les Etats-Unis (+12,7% pax) a permis au trafic de la région de prospérer.

Contact

Nice Côte d'Azur Airport - Operations and Airline Marketing BU - Airline Marketing Department

Nicolas ROL - Phone +33 (0)4 93 21 43 77 - E-Mail: nicolas.rol@cote-azur.aeroport.fr