

NICE COTE D'AZUR AIRPORT : MONTHLY STATISTICS REPORT (Commercial Traffic)



From Date: 1 août 16 - To Date: 31 août 16 - Information : Commercial Passengers - Movements - Cargo

AUGUST 2016

		<u>Commercial Passengers</u>	<u>% var.</u>	<u>Movements</u>	<u>% var.</u>	<u>Cargo</u>	<u>% var.</u>
ARRIVAL		675 632	0,1 %	9 294	1,3 %	415 057	34,6 %
DEPARTURE		709 342	-0,7 %	9 313	1,3 %	588 955	-21,0 %
DOMESTIC		380 564	-1,6 %	8 002	1,5 %	275 209	-21,4 %
INTERNATIONAL		1 004 410	0,1 %	10 605	1,1 %	728 803	3,6 %
FRANCE		380 564	-1,6 %	8 003	1,6 %	275 209	-21,4 %
EUROPE		907 875	0,4 %	9 809	1,2 %	138 126	4,7 %
	<i>of which European Union</i>	732 187	1,8 %	7 755	2,9 %	51 059	-25,2 %
	<i>of which Non-European Union</i>	175 688	-4,9 %	2 054	-5,0 %	87 067	36,8 %
	<i>of which Schengen</i>	591 563	1,9 %	6 717	3,0 %	101 457	-9,9 %
	<i>of which Non-Schengen</i>	316 312	-2,1 %	3 092	-2,6 %	36 669	89,4 %
AFRICA		44 145	9,0 %	429	17,5 %	4 895	45,0 %
ASIA / PACIFIC		49	-21,0 %	14	N.A.	0	N.A.
CENTRAL & SOUTH AMERICA		31	N.A.	4	100,0 %	0	N.A.
MIDDLE EAST		28 715	-16,7 %	209	-24,8 %	508 209	0,3 %
NORTH AMERICA		23 595	-2,4 %	139	1,5 %	77 573	25,7 %
TOTAL		1 384 974	-0,3 %	18 607	1,3 %	1 004 012	-4,7 %

YEAR-TO-DATE (31st AUGUST 2016)

		<u>Commercial Passengers</u>	<u>% var.</u>	<u>Movements</u>	<u>% var.</u>	<u>Cargo</u>	<u>% var.</u>
ARRIVAL		4 332 039	3,8 %	57 781	4,3 %	3 438 105	-4,0 %
DEPARTURE		4 289 744	3,9 %	57 772	4,3 %	5 610 741	-3,6 %
DOMESTIC		3 012 397	3,4 %	55 635	5,0 %	2 668 018	-17,1 %
INTERNATIONAL		5 609 386	4,1 %	59 918	3,8 %	6 380 828	3,2 %
FRANCE		3 012 397	3,4 %	55 640	5,0 %	2 668 018	-17,1 %
EUROPE		5 102 409	4,0 %	55 866	3,7 %	1 170 191	5,3 %
	<i>of which European Union</i>	4 073 319	4,7 %	43 888	4,6 %	532 935	8,4 %
	<i>of which Non-European Union</i>	1 029 090	1,3 %	11 978	0,7 %	637 256	2,9 %
	<i>of which Schengen</i>	3 400 052	5,7 %	38 062	4,8 %	921 834	6,0 %
	<i>of which Non-Schengen</i>	1 702 357	0,9 %	17 804	1,3 %	248 357	2,9 %
AFRICA		227 574	10,6 %	2 241	11,9 %	44 084	-55,7 %
ASIA / PACIFIC		213	-8,2 %	53	-15,9 %	0	N.A.
CENTRAL & SOUTH AMERICA		71	-1,4 %	14	-22,2 %	0	N.A.
MIDDLE EAST		173 845	-3,6 %	1 013	-14,4 %	4 458 246	-3,8 %
NORTH AMERICA		105 274	10,4 %	726	22,4 %	708 307	108,6 %
TOTAL		8 621 783	3,9 %	115 553	4,3 %	9 048 846	-3,8 %

LE TRAFIC PASSAGERS EN BREF

AOUT 2016 : -0,3%

La variation du mois d'août 2016 est à mettre en perspective avec la performance enregistrée en août 2015 (+3,2%) qui battit les records de trafic jour et semaine historiquement enregistrés sur l'aéroport. Sans les grèves du début de mois (-5 240 pax soit -0,4 point de croissance) le résultat serait à l'équilibre.

Le **coefficient de remplissage** des avions commerciaux perd 3 points vs 2015 (82%).

En France (-1,6% pax et -0,3% sièges) le trafic, a progressé sur les transversales peu affectées par les grèves, avec en tête Strasbourg (+47,1% pax) suivi de Rennes (+75,9% pax) et Bordeaux (+14,3% pax). Les escales Parisiennes quant à elles, avec -4 000 passagers directement imputables aux grèves voient leur trafic reculer de -3,0% pax.

En Europe (+0,4% pax et +4,6% sièges) l'Italie est toujours en tête et, pour le 3^{ème} mois consécutif affiche un gain supérieur à +10 000 pax, suivie par le Portugal qui croît de +35,3% pax et les pays Scandinaves qui consolident leur progression à +8,0% pax.

En Afrique (+9,0% pax et +11,4% sièges) le trafic est mené par la Tunisie qui croît de +18,2% pax, suivie de l'Algérie à +17,2% pax.

Au Moyen-Orient (-16,7% pax et -12,7% sièges) le Liban gagne +19,4% pax, tandis qu'Israël avec un seul opérateur (vs deux en 2015) est en retrait ainsi que les EAU pénalisés par un jour de trafic en moins, suite à l'accident sur l'aéroport de Dubaï en début de mois.

En Amérique du Nord (-2,4% pax et +7,1% sièges) la stabilité du trafic sur le Canada qui progresse de +0,2% pax, ne compense pas le retrait des Etats-Unis à -4,6% pax.

CUMUL AU 31 AOUT 2016 : +3,9%

A fin août l'offre en sièges (+5,4%) garde sa belle progression, permettant, nonobstant l'attentat du 14 juillet et des pertes liées aux grèves de ces deux derniers mois, que la croissance passagers reste supérieure au cumul 2015 de la même période (+2,3%).

Le **coefficient de remplissage** des avions réguliers commerciaux perd 1 point vs 2015 : 79%.

En France (+3,4% pax et +3,0% sièges) les escales parisiennes progressent toujours de +2,0% pax tandis que Lille garde le leadership sur les transversales avec +19,9% pax, et que le trafic sur Strasbourg, Nantes, Rennes, Bordeaux et Toulouse s'affiche à +12,7% pax.

En Europe (+4,0% pax et +5,5% sièges) l'Italie (+17,2% pax) et l'Espagne (+9,7%) gardent la tête du classement pour le 4^{ème} mois consécutif, les pays Scandinaves maintiennent le cap à +12,9% pax.

En Afrique (+10,6% pax et +11,6% sièges) la Tunisie gagne +16,1% pax, l'Algérie +12,9% tandis que le Maroc marque le pas (-0,7% pax).

Au Moyen-Orient (-3,6% pax et -2,6% sièges) la situation est toujours biaisée par l'arrêt de desserte d'Israël sur le 1^{er} trimestre et l'absence d'un opérateur sur l'été, alors que le Liban progresse à +33,1% pax et les EAU à +1,4% pax.

En Amérique du Nord (+10,4% pax et +23,6% sièges) la croissance sur les Etats-Unis (+17,8% pax) a porté la croissance sur la région. Le Canada qui a eu un redémarrage plus tardif en 2016 est à -2,1% pax.

Contact

Nice Côte d'Azur Airport - Operations and Airline Marketing BU - Airline Marketing Department

Nicolas ROL - Phone +33 (0)4 93 21 43 77 - E-Mail: nicolas.rol@cote-azur.aeroport.fr