

NICE COTE D'AZUR AIRPORT : MONTHLY STATISTICS REPORT (Commercial Traffic)



From Date: 1 avr. 16 - To Date: 30 avr. 16 - Information : Commercial Passengers - Movements - Cargo

APRIL 2016

		<u>Commercial Passengers</u>	<u>% var.</u>	<u>Movements</u>	<u>% var.</u>	<u>Cargo</u>	<u>% var.</u>
ARRIVAL		530 246	7,8 %	6 663	7,1 %	430 301	-23,4 %
DEPARTURE		519 895	3,1 %	6 637	6,9 %	699 589	-2,7 %
DOMESTIC		398 117	12,0 %	6 276	11,0 %	282 663	-28,0 %
INTERNATIONAL		652 024	1,8 %	7 024	3,7 %	847 227	-4,6 %
FRANCE		398 117	12,0 %	6 276	11,0 %	282 663	-28,0 %
EUROPE		593 287	0,7 %	6 578	3,2 %	148 823	18,8 %
	<i>of which European Union</i>	474 435	0,1 %	5 175	2,1 %	71 610	48,4 %
	<i>of which Non-European Union</i>	118 852	2,8 %	1 403	7,6 %	77 213	0,2 %
	<i>of which Schengen</i>	394 356	-0,2 %	4 456	2,1 %	134 616	26,9 %
	<i>of which Non-Schengen</i>	198 931	2,4 %	2 122	5,5 %	14 207	-25,9 %
AFRICA		27 891	18,2 %	272	14,8 %	5 934	57,6 %
ASIA / PACIFIC		5	-66,7 %	3	-40,0 %	0	N.A.
CENTRAL & SOUTH AMERICA		13	-18,8 %	2	-50,0 %	0	N.A.
MIDDLE EAST		20 691	5,2 %	103	-2,8 %	590 134	-14,5 %
NORTH AMERICA		10 137	31,1 %	66	37,5 %	102 336	48,5 %
TOTAL		1 050 141	5,4 %	13 300	7,0 %	1 129 890	-11,8 %

YEAR-TO-DATE (30th APRIL 2016)

		<u>Commercial Passengers</u>	<u>% var.</u>	<u>Movements</u>	<u>% var.</u>	<u>Cargo</u>	<u>% var.</u>
ARRIVAL		1 618 520	6,1 %	21 162	5,6 %	1 765 107	-12,5 %
DEPARTURE		1 583 014	4,6 %	21 129	5,5 %	2 831 515	3,4 %
DOMESTIC		1 364 785	5,6 %	21 820	7,3 %	1 549 832	-1,1 %
INTERNATIONAL		1 836 749	5,2 %	20 471	3,8 %	3 046 790	-4,4 %
FRANCE		1 364 785	5,6 %	21 821	7,3 %	1 549 832	-1,1 %
EUROPE		1 643 518	4,8 %	19 058	3,8 %	581 316	19,6 %
	<i>of which European Union</i>	1 307 262	5,6 %	14 893	4,6 %	271 585	31,4 %
	<i>of which Non-European Union</i>	336 256	1,7 %	4 165	1,2 %	309 731	10,9 %
	<i>of which Schengen</i>	1 114 318	5,5 %	13 157	4,0 %	460 336	14,1 %
	<i>of which Non-Schengen</i>	529 200	3,3 %	5 901	3,4 %	120 980	46,2 %
AFRICA		94 053	7,9 %	883	2,6 %	21 039	-11,9 %
ASIA / PACIFIC		28	-33,3 %	10	-28,6 %	0	N.A.
CENTRAL & SOUTH AMERICA		33	-42,1 %	7	-36,4 %	0	N.A.
MIDDLE EAST		78 258	-1,9 %	333	-16,8 %	2 159 872	-17,2 %
NORTH AMERICA		20 859	112,5 %	179	115,7 %	284 563	308,5 %
TOTAL		3 201 534	5,4 %	42 291	5,5 %	4 596 622	-3,3 %

LE TRAFIC PASSAGERS EN BREF

AVRIL 2016: 5,4%

Avril avec +54 000 pax affiche une belle progression face à avril 2015 où les grèves DGAC nous avaient privés de -36 000 pax.

Les événements locaux (MIPTV, Rolex Masters, Top Marques...), adjoints aux vacances de Pâques (pour le trafic national) et de capacités en hausse (+7,1%) - pour le démarrage de la saison d'été – en ont été autant d'atouts.

Le **coefficient de remplissage** des avions commerciaux perd un point vs 2015 (74 %).

En France (+12,0% pax et +10,0% sièges) le jeu de décalage des vacances de Pâques est favorable à la zone avec les escales Parisiennes en tête (+24 000 pax), suivies de Lille (+10 400 pax) et les escales de Nantes, Strasbourg, Rennes et Toulouse totalisent un gain de +11 500 pax.

En Europe (+0,7% pax et +4,3% sièges) c'est l'Espagne qui affiche la plus belle progression avec +12,4% pax suivie par les Pays-Bas (+8,4% pax).

L'Afrique (+18,2% pax et +26,5% sièges), affiche des capacités en hausse sur la Tunisie (+53,4% sièges) avec le démarrage d'un nouvel opérateur et une progression de +31,3% pax.

Au Moyen-Orient (+5,2% pax et +3,1% sièges) les EAU sont en progression à +9,4% pax, tandis qu'Israël reste en retrait (-16,4%).

L'Amérique du Nord (+31,1% pax et +53,4% sièges) avec une offre en siège étoffée sur New-York continue de progresser.

CUMUL AU 30 AVRIL 2016: 5,4 %

Le démarrage de la saison d'été continue sur la lancée de croissance du premier trimestre permettant de conserver une progression cumulée de +5,4% pax.

Après les ouvertures en mars de Budapest et Ostende, un nouvel opérateur sur Rennes et la réouverture de Varsovie, en avril c'est un nouvel opérateur en Tunisie qui inaugure la saison estivale.

En France (+5,6% pax et +3,5% sièges) Lille conforte sa progression (+43,6% pax), les escales parisiennes suivent (+3,2% pax), tandis que les transversales Nantes, Toulouse, Rennes, Strasbourg et Bordeaux totalisent une progression de +12,9% pax.

L'Europe (+4,8% pax et +6,6% sièges) est toujours menée par un trio gagnant formé par les Pays-Bas (+15,1% pax), l'Italie (+15,6% pax) et l'Espagne (+16,7% pax), tandis que la Turquie poursuit de belles progressions à +24,6% pax.

En Afrique (+7,9% pax et +10,9% sièges) c'est la Tunisie au travers de deux de ses destinations (Tunis +13,0% pax et Monastir +10,7% pax) qui tire le trafic de la région suivie par l'Algérie (+9,1% pax) et le Maroc (+3,6% pax).

Au Moyen-Orient (-1,9% pax et -4,8% sièges) les EAU continuent de croître (+2,3% pax), mais l'absence de trafic sur Israël sur le 1^{er} trimestre pénalise au cumul la région.

L'Amérique du Nord (+112,5% pax et +203,8% sièges) grâce à une desserte en continu sur l'hiver et une offre étoffée sur la saison continue sa progression.

Le **coefficient de remplissage** des avions commerciaux est stable par rapport à 2015 (74%).

Contact

Nice Côte d'Azur Airport - Operations and Airline Marketing BU - Airline Marketing Department

Nicolas ROL - Phone +33 (0)4 93 21 43 77 - E-Mail: nicolas.rol@cote-azur.aeroport.fr