

NICE COTE D'AZUR AIRPORT : MONTHLY STATISTICS REPORT (Commercial Traffic)



From Date: 1 juin 17 - To Date: 30 juin 17 - Information : Commercial Passengers - Movements - Cargo

JUNE 2017

		<u>Commercial Passengers</u>	<u>% var.</u>	<u>Movements</u>	<u>% var.</u>	<u>Cargo</u>	<u>% var.</u>
ARRIVAL		693 036	2,0 %	8 570	-0,3 %	453 924	22,2 %
DEPARTURE		656 754	1,7 %	8 545	-0,6 %	711 061	-6,9 %
DOMESTIC		444 532	3,8 %	7 716	-4,5 %	266 700	-15,1 %
INTERNATIONAL		905 258	0,9 %	9 399	3,1 %	898 285	9,4 %
FRANCE		444 532	3,8 %	7 717	-4,4 %	266 700	-15,1 %
EUROPE		839 756	0,7 %	8 820	2,9 %	146 670	-15,7 %
	<i>of which European Union</i>	678 827	2,3 %	7 061	5,4 %	56 164	-28,1 %
	<i>of which Non-European Union</i>	160 929	-5,7 %	1 759	-5,7 %	90 506	-5,7 %
	<i>of which Schengen</i>	550 140	1,1 %	5 905	3,2 %	105 502	-17,1 %
	<i>of which Non-Schengen</i>	289 616	-0,1 %	2 915	2,4 %	41 168	-11,9 %
AFRICA		23 370	2,8 %	271	1,5 %	8 977	14,0 %
ASIA / PACIFIC		146	198,0 %	8	-11,1 %	0	N.A.
CENTRAL & SOUTH AMERICA		6	100,0 %	1	N.A.	0	N.A.
MIDDLE EAST		19 568	2,3 %	140	9,4 %	626 744	18,4 %
NORTH AMERICA		22 412	7,0 %	158	12,1 %	115 894	5,7 %
TOTAL		1 349 790	1,9 %	17 115	-0,4 %	1 164 985	2,7 %

YEAR-TO-DATE (30th JUNE 2017)

		<u>Commercial Passengers</u>	<u>% var.</u>	<u>Movements</u>	<u>% var.</u>	<u>Cargo</u>	<u>% var.</u>
ARRIVAL		3 030 079	3,8 %	38 126	-1,0 %	2 900 987	11,2 %
DEPARTURE		2 948 105	3,6 %	38 097	-1,1 %	4 165 979	-4,3 %
DOMESTIC		2 262 229	1,7 %	36 224	-6,3 %	1 605 107	-24,7 %
INTERNATIONAL		3 715 955	4,9 %	39 999	4,2 %	5 461 859	13,1 %
FRANCE		2 262 229	1,7 %	36 229	-6,3 %	1 605 107	-24,7 %
EUROPE		3 392 978	5,3 %	37 405	4,3 %	901 224	1,1 %
	<i>of which European Union</i>	2 746 741	6,8 %	29 824	6,0 %	372 765	-10,9 %
	<i>of which Non-European Union</i>	646 237	-0,6 %	7 581	-2,1 %	528 459	11,6 %
	<i>of which Schengen</i>	2 291 150	6,6 %	25 753	6,0 %	668 691	-5,3 %
	<i>of which Non-Schengen</i>	1 101 828	2,8 %	11 652	0,6 %	232 533	25,2 %
AFRICA		161 955	10,9 %	1 575	10,0 %	263 238	704,5 %
ASIA / PACIFIC		260	143,0 %	31	14,8 %	0	N.A.
CENTRAL & SOUTH AMERICA		990	999,9 %	15	87,5 %	0	N.A.
MIDDLE EAST		117 197	0,4 %	631	7,9 %	4 031 871	19,5 %
NORTH AMERICA		42 575	-24,7 %	337	-23,4 %	265 526	-50,2 %
TOTAL		5 978 184	3,7 %	76 223	-1,1 %	7 066 966	1,5 %

LE TRAFIC PASSAGERS EN BREF

JUIN 2017 : +1,9%

La tenue sur Nice de 4 matchs de la coupe de l'UEFA en juin 2016 avait dynamisé le trafic (+6,7% pax) malgré des mouvements sociaux qui l'avaient grevés de près de -6 000 passagers. Mai 2017 avec une offre en sièges en augmentation de +6,4%, un long week-end supplémentaire (lundi de pentecôte en mai pour 2016), et un événementiel équivalent à 2016 (MIDEM, Festival TV de Monte-Carlo, Cannes Lion) progresse de +1,9% passagers.

A noter l'ouverture de la ligne de Faro ce mois-ci, le renforcement (2 opérateurs) des lignes de Zurich et Stavanger et la reprise de Paris-Vatry par une nouvelle compagnie.

Le **coefficient de remplissage** des avions commerciaux perd -3 points vs 2016 (79%).

En France (+3,8% pax et +7,0% sièges) les escales parisiennes progressent de +2,7% pax (+1,7% en neutralisant les pertes passagers liées au grèves de 2016). En région Lille prend la tête avec une croissance de +16,6% pax, suivent Bordeaux (+20,0% pax), Strasbourg (+22,0% pax) et Nantes (+9,3% pax).

L'Europe (+0,7% pax et +6,3% sièges) qui avait particulièrement profité des 4 matchs de l'UEFA en 2016 pérennise sa performance (+9,0% pax en 2016). Les Pays-Bas (+20,0% pax) prennent le leadership suivis par l'Autriche (+21,9% pax), l'Italie (+6,5% pax), la Lituanie (nouvelle desserte), le Portugal (+16,6% pax), le RU (+1,1% pax) et la Grèce qui avec des fréquences supplémentaires et un démarrage de la desserte été anticipée vs 2016 par un des deux opérateurs gagne +81,2% pax.

En Afrique (+2,8% pax et -0,3% sièges) la Tunisie est en tête (+5,3% pax) suivi par le Maroc (+7,3% pax).

Le Moyen-Orient (+2,3% pax et +3,6% sièges) le trafic progresse notablement sur Israël (+42,5% pax) ainsi que sur le Liban (+69,6% pax) qui a recommencé sa desserte estivale avec 9 jours d'avance vs 2016.

En Amérique du Nord (+7,0% pax et +10,7% sièges) les deux pays desservis progressent : Etats-Unis +5,8% pax et Canada +8,8% pax.

CUMUL AU 30 JUIN 2017 : +3,7%

Au terme du 1^{er} semestre, l'offre en siège progresse de +3,4%, le **coefficient de remplissage** des avions commerciaux est stable par rapport à 2016 (77%), en résultent une croissance passagers de +3,7%.

En France (+1,7% pax et +2,4% sièges) le trafic sur les escales parisiennes gagne +1,5% pax, tandis qu'en région Bordeaux (+7,9% pax) est en tête des progressions suivi par Lyon (+6,1% pax), Strasbourg (+9,3% pax) et Pau (nouveauté 2017).

En Europe (+5,3% pax et +4,9% sièges) le RU (+5,2% pax) profite à plein de l'augmentation de son offre en sièges (+6,9%) suivi par les Pays-Bas (+7,5% pax), la Russie (+19,3% pax) .

En Afrique (+10,9% pax et +3,1% sièges) les trois pays desservis progressent : Tunisie (+16,4% pax), Maroc (+6,5% pax) et Algérie (+0,2%pax).

Au Moyen-Orient (+0,4% pax et -0,4% sièges) c'est Israël (+14,3% pax) qui progresse le plus, suivi par le Liban (+71,3% pax)

En Amérique du Nord (-24,7% pax et -32 ,4% sièges) le trafic sur le Canada a progressé de +6,5% pax.

Contact

Nice Côte d'Azur Airport - Operations and Airline Marketing BU - Airline Marketing Department

Nicolas ROL - E-Mail: nicolas.rol@cote-azur.aeroport.fr