

NICE COTE D'AZUR AIRPORT : MONTHLY STATISTICS REPORT (Commercial Traffic)



From Date: 1 févr. 17 - To Date: 28 févr. 17 - Information : Commercial Passengers - Movements - Cargo

FEBRUARY 2017

		<u>Commercial Passengers</u>	<u>% var.</u>	<u>Movements</u>	<u>% var.</u>	<u>Cargo</u>	<u>% var.</u>
ARRIVAL		351 150	-0,2 %	4 100	-8,7 %	485 640	6,2 %
DEPARTURE		343 616	1,7 %	4 104	-8,6 %	683 147	-12,2 %
DOMESTIC		314 002	-1,3 %	4 014	-17,2 %	243 145	-45,6 %
INTERNATIONAL		380 764	2,4 %	4 190	1,4 %	925 642	17,4 %
FRANCE		314 002	-1,3 %	4 016	-17,1 %	243 145	-45,6 %
EUROPE		338 163	2,9 %	3 868	1,0 %	178 311	-4,9 %
	<i>of which European Union</i>	270 730	4,3 %	3 050	2,1 %	97 391	38,6 %
	<i>of which Non-European Union</i>	67 433	-2,3 %	818	-3,1 %	80 920	-30,9 %
	<i>of which Schengen</i>	235 397	3,9 %	2 730	0,8 %	145 187	24,2 %
	<i>of which Non-Schengen</i>	102 766	0,7 %	1 138	1,4 %	33 124	-53,0 %
AFRICA		23 879	11,8 %	226	15,3 %	62 787	867,9 %
ASIA / PACIFIC		10	-23,1 %	1	-66,7 %	0	N.A.
CENTRAL & SOUTH AMERICA		505	N.A.	4	N.A.	0	N.A.
MIDDLE EAST		18 191	-6,5 %	81	11,0 %	684 544	28,4 %
NORTH AMERICA		16	-99,3 %	8	-72,4 %	0	-100,0 %
TOTAL		694 766	0,7 %	8 204	-8,6 %	1 168 787	-5,4 %

YEAR-TO-DATE (28th FEBRUARY 2017)

		<u>Commercial Passengers</u>	<u>% var.</u>	<u>Movements</u>	<u>% var.</u>	<u>Cargo</u>	<u>% var.</u>
ARRIVAL		671 712	2,5 %	8 166	-5,5 %	851 302	0,4 %
DEPARTURE		671 970	3,2 %	8 171	-5,4 %	1 250 370	-15,0 %
DOMESTIC		620 576	1,6 %	8 068	-12,0 %	487 577	-43,2 %
INTERNATIONAL		723 106	3,9 %	8 269	2,0 %	1 614 095	10,6 %
FRANCE		620 576	1,6 %	8 071	-12,0 %	487 577	-43,2 %
EUROPE		635 448	4,6 %	7 606	1,7 %	287 639	-3,5 %
	<i>of which European Union</i>	506 435	5,8 %	5 907	2,0 %	138 083	8,2 %
	<i>of which Non-European Union</i>	129 013	0,1 %	1 699	0,5 %	149 556	-12,2 %
	<i>of which Schengen</i>	446 979	6,8 %	5 473	3,2 %	227 092	7,9 %
	<i>of which Non-Schengen</i>	188 469	-0,2 %	2 133	-2,2 %	60 547	-30,8 %
AFRICA		48 650	13,5 %	466	17,1 %	129 714	999,9 %
ASIA / PACIFIC		39	85,7 %	6	N.A.	0	N.A.
CENTRAL & SOUTH AMERICA		682	999,9 %	5	150,0 %	0	N.A.
MIDDLE EAST		38 245	-2,8 %	165	11,5 %	1 196 742	15,6 %
NORTH AMERICA		42	-99,3 %	18	-75,0 %	0	-100,0 %
TOTAL		1 343 682	2,8 %	16 337	-5,5 %	2 101 672	-9,3 %

LE TRAFIC PASSAGERS EN BREF

FEVRIER 2017 : +0,7%

Avec 5 jours de trafic à + de 30 000 passagers/jour, la croissance se maintient à un bon rythme face à un mois de février 2016 à +10,2% pax (+6,0% sans tenir compte du jour supplémentaire du 29/02/2016).

En neutralisant l'impact de jour supplémentaire de 2016 le gain serait de +4,7% pax.

Le **coefficient de remplissage** des avions commerciaux gagne +3 points vs 2016 (78 %).

Dans le comparatif ci-dessous en vert les croissances pax 2017/2016 avec l'impact du jour de trafic supplémentaire neutralisé.

En France (-1,2% pax et -4,1% sièges) les escales parisiennes avec -0,1% pax (+3,7%) conservent l'élan des derniers mois suivent Bordeaux : +0,6% pax (+4,7%) Toulouse : +0,5% pax (+4,5%) et Rennes : +17,5% (+21,1%).

L'Europe (+2,9% pax et -2,9% sièges) grâce aux lignes en continuité sur l'hiver, voit sa progression, au global, moins pénalisée par le jour de trafic manquant. La Finlande (non desservie en hiver 2016) prend donc logiquement le leadership de la croissance sur la région +100% pax, suivi par le RU : +3,6% pax (+7,5%), le Portugal : +33,4% pax (+41,3%), l'Espagne : +7,4% pax (+11,3%) et l'Allemagne : +3,5% pax (+6,8%). Viennent ensuite les trois autres nouveautés hiver : Lituanie, Hongrie et Pologne.

En Afrique (+11,8% pax et +11,5% sièges) le trafic sur la Tunisie renforcé par un opérateur supplémentaire vs 2016 gagne +23,9% pax (+29,3%), le Maroc +1,4% pax (+4,0%) et l'Algérie -5,7% pax (+1,9%).

Au Moyen-Orient (-6,5% pax et -3,9% sièges) les EAU sont en retrait -6,6% pax (-3,2%).

CUMUL AU 28 FEVRIER 2017 : +2,8 %

Le trafic des deux premiers mois de l'année est dynamisé par une offre étoffée sur l'hiver, avec 7 nouvelles destinations (Bergame, Brest, Budapest, Clermont Ferrand, Helsinki, Varsovie, Vilnius et 2 renforcements de lignes sur Tunis et Monastir) et un gain de +3 points sur le **coefficient de remplissage** des avions commerciaux par rapport à 2016 (76%).

Pour **le trafic national** (+1,6% pax et -0,3% sièges) l'effet de résilience sur le trafic parisien se confirme avec +2,7% pax, tandis que sur les transversales Lyon gagne +6,7% pax, suivi par Toulouse (+3,2% pax) et Bastia (+4,4% pax).

En Europe (+4,6% pax et -0,1% sièges) pour les escales déjà desservies en 2016 le Portugal continue sur sa lancée avec +43,5% pax suivi par le RU (+3,7% pax), l'Espagne (+7,0% pax), la Russie (+14,5% pax) et la Suède (+16,7% pax).

En Afrique (+13,5% pax et +11,5% sièges) c'est la Tunisie (+24,8% pax) qui porte la croissance.

Au Moyen-Orient (-2,8% pax et -3,6% sièges) Israël qui a volé sur la 1^{ère} semaine de janvier a progressé (+2,7%) tandis que les EAU sont en retrait (-3,1%).

Contact

Nice Côte d'Azur Airport - Operations and Airline Marketing BU - Airline Marketing Department

Nicolas ROL - E-Mail: nicolas.rol@cote-azur.aeroport.fr